

Moreau et al.

(19) RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
 INSTITUT NATIONAL  
 DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE  
 PARIS

(11) N° de publication :  
 (à n'utiliser que pour les  
 commandes de reproduction)

**2 612 867**

(21) N° d' nr gistrement national :

**87 03951**

(51) Int Cl<sup>4</sup> : B 62 J 17/02; B 62 H 5/08.

(12)

**DEMANDE DE BREVET D'INVENTION****A1**

(22) Date de dépôt : 23 mars 1987.

(30) Priorité :

(43) Date de la mise à disposition du public de la  
 demande : BOPI « Brevets » n° 39 du 30 septembre 1988.

(60) Références à d'autres documents nationaux appa-  
 rentés :

(71) Demandeur(s) : MOREAU Patrick et BACOT Dominique.  
 — FR.

(72) Inventeur(s) : Patrick Moreau ; Dominique Bacot.

(73) Titulaire(s) :

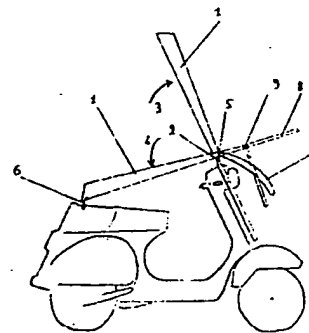
(74) Mandataire(s) : Dominique Bacot.

(54) Dispositif de coupe vent rabattable à fonction antivol et protège-siège pour véhicule à deux roues.

(57) Dispositif de coupe-vent rabattable à fonctions de pro-  
 tège-vent en position verticale 3, et protège-siège et antivol en  
 position horizontale 4.

L'invention concerne un dispositif de coupe-vent 1 rabat-  
 table pour véhicule deux roues destiné à protéger, en position  
 verticale 3, le conducteur du vent et des intempéries lors de la  
 conduite, et à assurer en position horizontale 4 lors du station-  
 nement, une protection du véhicule contre le vol et les intem-  
 pérées.

Le dispositif peut pivoter en partie, ou en totalité, autour ou  
 au-dessus du guidon, grâce à une articulation 2 munie d'un  
 système de blocage antivol 5 fixé sur l'articulation ou sur toute  
 autre partie du coupe-vent 6 en liaison avec un point du  
 véhicule.



FR 2 612 867 - A1

D

DISPOSITIF DE COUPE VENT RABATTABLE A FONCTION ANTIVOL ET PROTEGE  
SIEGE POUR VEHICULE A DEUX ROUES.

L'invention concerne un dispositif de coupe-vent rabattable pour véhicule  
5 deux roues destiné en particulier a protéger le conducteur et son  
éventuel passager du vent ou des intempéries lors de la conduite, et a  
assurer, lors du stationnement, la protection du véhicule deux roues contre  
le vol et la protection du siège contre les intempéries et la poussière.

10 Il est courant de trouver sur le marché ou auprès des constructeurs des  
coupe-vents adaptables ou conçus d'origine pour les véhicules du type  
scooters, motos ou autres deux roues. Ces coupe-vents, généralement fixés  
sur le guidon, offrent uniquement une protection pour le conducteur contre  
le vent et les intempéries.

15

Certains coupe-vents sont équipés a l'extérieur d'essuies-glace, d'un ou de  
plusieurs phares, de feux de position, clignotants. Du côté conducteur, ces  
coupe-vents peuvent être associés a des tableaux de bord très complets com-  
portant compteurs digitaux ou mécaniques, jauges de contrôle, rétroviseurs,  
20 appareillages de conduite et éventuellement radio. Cependant aucun de ces  
coupe-vents n'offrent les avantages de la présente invention.

L'invention a pour but, surtout, de proposer un dispositif coupe-vent rabat-  
table qui puisse servir de protection contre le vent et les intempéries lors  
25 de la conduite et également, lors du stationnement, de système anti-vol,  
et de système de protection du siège du véhicule deux roues contre les  
intempéries.

Selon l'invention, ce dispositif qui est maintenu en position verticale pour  
la conduite du véhicule, offre les mêmes avantages et possibilités d'usage  
30 de sécurité et de confort que les coupe-vents proposés sur le marché.

Parcontre et contrairement aux coupe-vents existants, le dispositif peut être  
rabbattu lors du stationnement au-dessus du siège du véhicule pour offrir à la  
fois une protection contre le vol et les intempéries pouvant survenir.

Selon l'invention, un coupe-vent rabattable pour véhicule deux-roues est caractérisé par un système d'articulation muni d'un antivol de blocage permettant de rabattre au-dessus du véhicule tout ou partie de ce coupe-vent. La base fixe du coupe-vent peut être placée sur le guidon 5 sur la fourche avant, sur le tablier et/ou sur toute autre partie du véhicule

La partie mobile du dispositif coupe-vent lors du stationnement sera rabattue manuellement au-dessus du siège et tenue par un verrouillage antivol assurant ainsi une protection contre le vol, car il sera impossible 10 d'enfourcher le dispositif rabattu sur le siège et de diriger le véhicule. Les manoeuvres du dispositif pourront être facilitées par un ou des appareillages mécaniques, hydrauliques, ou autres.

Une serrure de sécurité posée soit directement sur la charnière de l'articulation du dispositif soit sur toute autre partie du dispositif coupe-vent 15 en liaison avec un autre point d'accrochage soit encore une solution retenant les deux propositions précédentes, empêchera de relever la partie mobile du dispositif. De ce fait, il sera difficile de voler facilement les accessoires qui seront masqués par la partie mobile du dispositif. 20 Selon l'invention, ce dispositif présente également l'avantage lors de la position rabattue, de protéger le ou les sièges du véhicule contre la pluie, la neige, la poussière et les intempéries en général.

Dans un autre mode de réalisation, et selon l'invention, tout ou partie 25 des accessoires pourront être fixés sur la partie mobile du coupe vent pour une meilleure protection anti-vol ou contre les intempéries lors du stationnement.

Selon l'invention, la partie mobile du dispositif pourra être fixée sur un 30 axe verrouillable, ou sur un système de charnières à glissières verrouillable ou sur un tout autre système permettant de maintenir le dispositif en position verticale et verrouillée pour la conduite, et en position rabattue et verrouillée pour le stationnement.

Afin de favoriser la pénétration dans l'air et les économies de carburant, la hauteur du dispositif coupe-vent peut être raccourcie. Dans ce cas, lorsque le dispositif sera rabattu horizontalement sur la selle ou les sièges, il risque de ne pas le ou les recouvrir en totalité. Il conviendra alors de fixer en haut du dispositif coupe-vent un rabat souple ou rigide permettant de compléter la couverture du ou des sièges.

Selon l'invention, le dispositif coupe-vent peut permettre l'économie d'un tablier d'origine sur les Scooters. En effet, le dispositif peut être prolongé en-dessous du niveau du guidon. Cette partie inférieure du dispositif fait alors fonction de tablier et dès lors rend inutile en partie ou totalité le tablier d'origine. Cette partie inférieure du dispositif coupe-vent peut être articulée, souple ou rigide afin que le dispositif n'engendre aucune gêne lors de la conduite ou du stationnement du véhicule quelque soit le type de deux roues.

Les dessins annexés illustrent l'invention :

La figure 1 représente de profil le dispositif selon l'invention

La figure 2 représente de face le dispositif selon l'invention.

Le dispositif représenté sur la figure 1 ou 2 comporte une articulation (2) autour duquel peut pivoter le coupe-vent (1) pour être en position verticale (3) lors de la conduite, ou rabattue (4) lors du stationnement avec un appareil anti-vol (5) fixé sur l'articulation (2) ou sur tout point (6) de la partie rabattable du coupe-vent, de manière à empêcher de relever le dispositif (1).

La partie inférieure du dispositif (1), peut être souple (7) ou rigide (8), et comporter une articulation (9) afin de faciliter sa mise en place en position parking ou en position conduite.

## REVENDICATIONS

- 1) Dispositif de coupe-vent rabattable pour véhicule deux roues destiné à protéger le conducteur du vent ou des intempéries lors de la conduite et à assurer la protection du véhicule au stationnement contre le vol, l'humidité et les souillures du siège, caractérisé en ce qu'une articulation (2) permet de rabattre tout ou partie du coupe-vent sur le siège du véhicule.
- 2) Dispositif selon la revendication 1 caractérisé par le fait qu'en position verticale (3) pour la conduite, il apporte une protection partielle ou totale du conducteur.
- 3) Dispositif toujours selon la revendication 1 caractérisé par le fait qu'en position rabattue (4), horizontale, il apporte une protection partielle ou totale du ou des sièges du véhicule contre l'humidité et la pollution.
- 4) Dispositif selon l'une des revendications précédentes caractérisé par le fait qu'il empêche de pouvoir enfourcher le véhicule et le conduire d'ou sa fonction anti-vol. En position rabattue (4) il rend difficile le vol des accessoires ou du véhicule en général.
- 5) Dispositif selon les revendications 3 et 4 caractérisé par le fait qu'il peut être d'un seul tenant ou en plusieurs parties souples (7) ou rigides (8) ou articulées (9) ou non, opaques ou transparentes, afin d'assurer la protection partielle ou totale du conducteur et/ou du véhicule.
- 6) Dispositif selon l'une des revendications précédentes caractérisé par le fait qu'il peut être équipé d'un appareil verrouillable anti-vol (5) en position relevée et/ou en position baissée.

- 5 2) Dispositif selon l'une des revendications précédentes pouvant disposer de tout type d'appareillage favorisant l'abaissement, le relevage, ou la retenue de ces mouvements et de leur interdiction.

1/2

FIGURE 1

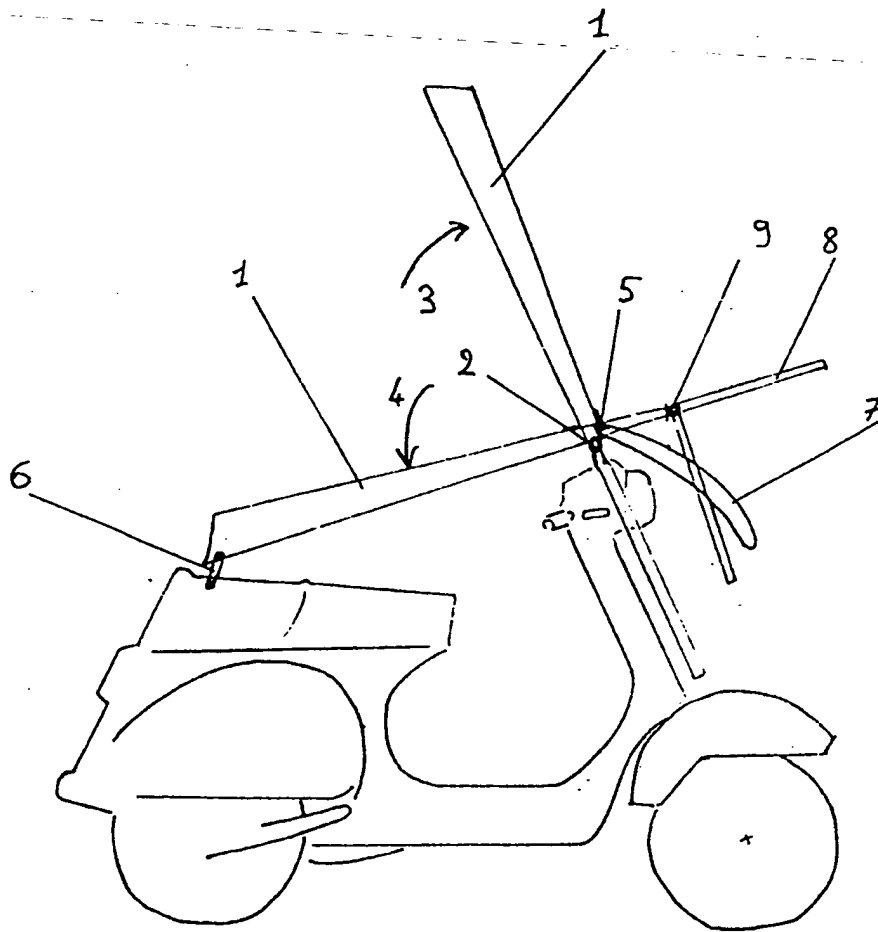


FIGURE 2

